

NEGOCIAÇÃO COLETIVA - PPR 2021



MOGIANA
SINDICATO
FERROVIÁRIOS



SINDICATO DOS
FERROVIÁRIOS DE BAURU
E MATO GROSSO DO SUL



RUMO LOGÍSTICA S.A.

ACORDO COLETIVO DO PPR 2021

Após termos assinado o acordo do PPR para 2021, o que ocorreu em maio, no início de outubro entendemos a necessidade de rediscutir os termos do acordo firmado.

O motivo a justificar essa renegociação, se deve ao fato de que dos 05 (cinco) indicadores pactuados, 03 (três) estavam no vermelho o que impossibilitaria o recebimento de qualquer valor a título de PPR, o que se confirmou com a divulgação dos dados referentes ao 3º. Trimestre publicados no dia 11/11/2021.

Diante desse cenário retomamos as negociações visando viabilizar o recebimento de algum valor a título de PPR.

Veja abaixo os cenários possíveis:

Indicador	Peso	Mínimo	Meta	Máximo	Farol
Geração de Caixa (R\$ Milhões)	20%	2.544	2.993	3.083	●
ROIC	20%	8,15%	9,59%	9,78%	●
Volume (TKU Bilhões)	50%	66,29	76,29	76,58	●
Projetos Transformacionais	5%	1	2	3	●
ESG (ISE + Emissões + Equidade de Gênero)	5%	80,00%	100,00%	110,00%	●

Após amplos debates e considerações, as partes entenderam que o resultado do 4º trimestre, por melhor que venha a ser, não será suficiente para recuperar e atingir as metas, para o pagamento do PPR 2021.

O NÃO ATINGIMENTO DAS METAS, IMPLICA DIRETAMENTE NO NÃO PAGAMENTO DO PPR

- Sindicatos e Empresas negociam uma forma de solucionar o problema.

NEGOCIAÇÃO COLETIVA - PPR 2021



A ALTERAÇÃO DOS ATUAIS INDICADORES, É UMA ALTERNATIVA, A SER CONSIDERADA.

- Sindicatos e Empresas, reuniram-se por videoconferência, para tratar do assunto.

A RUMO apresentou proposta de alteração do PPR 2021 – com os seguintes indicadores:

Indicador	Peso	Mínimo	Meta	Máximo	Farol
EBITDA	20%	3.300	3.500	3.700	🟡
CAPEX TOTAL (CAIXA)	20%	3.800	3.700	3.600	🟢
ÍNDICE DE MKT SHARE	30%	35,08%	38,80%	40,03%	🟢
Projetos Transformacionais	15%	1	2	3	🟡
ESG (ISE + Emissões + Equidade de Gênero)	15%	80,00%	100,00%	110,00%	🟡

- Após discussões restou acertado que o gatilho para o PPR- 2021, anteriormente proposto pela Empresa de 85%, nesta reunião foi reduzido para 80% como proposta final.
- Outra questão é a inclusão de novos INDICADORES E METAS que ficam 100% sob a gestão empresarial, (antes tínhamos o TKU) não havendo nenhum meio de controle e participação direta dos trabalhadores.
- Os Sindicatos entendem a necessidade da alteração de forma excepcional, e não renunciam aos indicadores inicialmente firmados, considerando que, o TKU é o único dos indicadores através do qual os trabalhadores aferem a produtividade.
- DEVIDO A URGÊNCIA DA QUESTÃO QUE PRECISA SER RESOLVIDA, ANTES DE 31 DE DEZEMBRO, OS SINDICATOS AGENDARÃO ASSEMBLEIAS COM OS FERROVIÁRIOS, PARA QUE DELIBEREM SOBRE A POSSIBILIDADE OU NÃO DA ALTERAÇÃO DO PPR- 2021

Informe-se junto ao seu Sindicato, quantos as datas, locais e horários das assembleias

PARTICIPE – SUA PRESENÇA É DE EXTREMA IMPORTÂNCIA