

## Transporte metropolitano, trens regionais e novas ações na Frente Parlamentar das Ferrovias

Frente já marcou para abril reunião com a ALL, principal concessionária da malha paulista



Neste mês de março, a Frente Parlamentar em Defesa da Malha Ferroviária Paulista, comandada pelo deputado Mauro Bragato, se reuniu para ouvir o secretário dos Transportes Metropolitanos, Jurandir Fernandes. Ele falou sobre as ações da secretaria, mostrou o mapa do transporte metropolitano e citou as metas do governo do Estado até 2014. Falou também das muitas obras que estão em andamento e futuras, que geram mais de 12 mil empregos diretos.



Jurandir Fernandes fez um balanço do que já foi investido na rede metropolitana de transporte, com destaque para o Metrô e a CPTM. Outro ponto salientado pelo secretário foi a licitação para a compra dos novos trens que será aberta exclusivamente para empresas brasileiras, como forma de estimular a indústria nacional.

Já Mauro Bragato destacou a boa presença de prefeitos, vereadores, sindicalistas e dezenas de pessoas interessadas no tema. Aproveitou

para anunciar as metas de trabalho para as próximas reuniões. No dia 19 de abril, a Frente deverá se reunir de novo para ouvir a ALL (América Latina Logística), a concessionária da maior parte da malha ferroviária paulista. Relatou que a Frente, por indicação do deputado Hamilton Pereira (PT), vai propor uma agenda com o governador Geraldo Alckmin. Além disso, receberá representantes da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), e fará encontros nas cidades de Ribeirão Preto, Sorocaba, Panorama e Presidente Epitácio. "O que queremos é colocar a questão da ferrovia na agenda do governo e ampliar os investimentos neste tipo de transporte, não só na região metropolitana mas no interior também", finalizou.

Ao encerrar sua participação, o secretário Fernandes informou que a elaboração dos projetos para implementação do transporte de passageiros via trens ligando São Paulo a Jundiaí, São Paulo a Sorocaba e São Paulo a Santos já está em andamento.

## **PARLAMENTARES**



Welson Gasparini (PSDB), vice-coordenador: reiterou as críticas sobre o abandono da malha ferroviária que liga a capital ao interior e destacou algumas iniciativas privadas que estão optando pelo transporte ferroviário como forma de baratear os custos.

Vitor Sapienza (PPS): parabenizou o secretário pelo grande conhecimento do assunto demonstrado na sua explanação sobre o mapa do transporte metropolitano.

Ary Fossen (PSDB): questionou se é mesmo necessária a instalação do trem-bala, na opinião dele não para agora, podendo ficar para depois. Também falou da questão do Ferroanel.

Hamilton Pereira (PT): falou da CPI das Ferrovias, que produziu um "belo relatório", de autoria do deputado Bragato, expondo o desmanche da malha ferroviária paulista. Também abordou a questão da futura ligação para passageiros São Paulo-Sorocaba, perguntando se seria utilizado um novo traçado ou o já existente. O secretário respondeu que, provavelmente, seria um novo traçado.

Maria Lúcia Amary (PSDB): fez uma comparação do Brasil com o Primeiro Mundo, que utiliza a ferrovia como principal meio de transporte e o Brasil está na "contramão". Também falou sobre o transporte de cargas e os diversos tipos de uso da ferrovia.

João Caramez (PSDB): demonstrou preocupação com o compartilhamento das linhas e disse acreditar que a solução é o Ferroanel na Região Metropolitana de São Paulo. Também citou o jornal O Estado de São Paulo, falando de matéria que aponta investigação do Ministério Público sobre o exdiretor da ANTT, Bernardo Figueiredo.

Jooji Hato (PMDB): o deputado Jooji Hato passou a integrar, agora, a Frente Parlamentar

## MAIS ALGUNS PARTICIPANTES



Manifestaram-se ainda, durante a reunião, representantes sindicais, pesquisadores e interessados pelo assunto, falando de problemas em trechos ferroviários, do abandono da malha ferroviária e apresentado documentos anexados à Frente e o contrato da concessão paulista.

- Rogério dos Santos, do Sindicato dos Ferroviários da Sorocabana, de São Vicente, falou sobre o abandono em várias regiões e a dilapidação do patrimônio público
- Ariovaldo Bonini, vice-presidente do Sindpaulista, disse que jogaram a Fepasa "no lixo" e apresentou o contrato de concessão para a Frente analisar
- O pesquisador Ralph Giesbreicht, mais uma vez presente à reunião, afirmou que a situação das ferrovias no Estado é muito complexa, mas se há interesse em trem de passageiro, tem de se fazer
- O consultor Rogério Centofanti sugere que o governo do Estado de São Paulo tome uma posição sobre o que pretende fazer com trens, já que estamos "reféns da ALL"
- Carlos Eduardo do Nascimento, do blog ferroviacampinas-BH, disse que precisamos de uma ligação Norte-Sul-Sudeste no país, e falou também da necessidade da reativação da Ferrovia Campinas-BH

## Participaram os seguintes prefeitos:

Ana Cristina Machado Cezar, de Campos do Jordão, Armando Hashimoto, de Campo Limpo Paulista, Geraldo Morais, de Salto Grande, Luiz Henrique Koga, de Cajatí.

Os vereadores: Cleber Araújo, presidente da Câmara de Barbosa, Edmilson Oliveira, vice-presidente da Câmara de Barbosa, Lourival Messias Oliveira, vereador de Valinhos, Roberto Tiririca Guidio Perez, presidente da Câmara de Iapussu.

Mais participantes: Cássio Ignácio, RH do Sindpaulista — Jundiaí, Celino Soares Silva, assessor parlamentar de Valinhos, David Silva, assessor de Planejamento de Cajati, Emanoel Costa Jr, advogado, Luiz Augusto Caldeira, secretário de Obras de Campos do Jordão, Marcelo Augusto Salomé, assessor prefeitura de Barbosa, Mariana Merlo, agente da prefeitura de Jundiaí, Rafael Prudente Corrêa, empresário, Renata Franco Trevisan, gerente ALL, Roberto Scaringella, secretário dos Transportes de Jundiaí, Rogério dos Santos, diretor Sindicato dos Ferroviários da Sorocabana — São Vicente, Rogério Pinto dos Santos, diretor do Sinfer, Sergio Maroto, secretário do Planejamento de Presidente Epitácio.

