



**CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS**  
ESTADO DE SÃO PAULO

**MOÇÃO Nº 045/2011**

Senhor Presidente  
Senhores Vereadores

O Vereador Lorival e demais Vereadores que abaixo subscrevem, requerem nos termos regimentais à apreciação e aprovação do nobre plenário, a presente **MOÇÃO DE APELO** ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado de São Paulo, no sentido de que seja tomado as devidas providencias para a extensão do transportes da C.P.T.M – Companhia Paulista de Trens Metropolitanos, até a Cidade de Valinhos.

*Justificativa:*

Considerando que hoje, os serviços prestados pela C.P.T.M – Companhia Paulista de Trens Metropolitanos, atendem a população da Grande São Paulo e chegam até o município vizinho de Jundiaí/SP., distante apenas 30 km de nossa cidade;

Considerando que o transporte ferroviário da C.P.T.M. é de boa qualidade, sendo realizado com segurança, conforto e rapidez,



**CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS**  
ESTADO DE SÃO PAULO

tendo preços bastante acessíveis à população de menor poder aquisitivo, sendo que uma passagem de Jundiaí, à São Paulo, tem o custo de R\$ 2,90 – quase o mesmo preço, de uma passagem de ônibus/circular na cidade de Campinas, e o intervalo de um trem para outro, é de apenas 8 minutos em horários de “pico” e no máximo 20 minutos nos finais de semana;

Considerando que a extensão dos serviços da CPTM até Valinhos, também atenderá os municípios de Louveira e Vinhedo (trecho de vias férreas duplas) trazendo grandes benefícios aos moradores dessas cidades, visto ganharem mais uma boa opção de transporte:- o ferroviário;

Considerando que a possibilidade desta nova opção, para Campinas e região, que conta com aproximadamente 2 (dois) milhões de habitantes, melhorará consideravelmente o transporte nesta região;

Considerando que os moradores, tanto poderão deslocar-se para a Capital, como também poderão fazê-lo, entre as demais cidades atendidas pela CPTM;

Considerando que a opção do transporte dos trens da CPTM para Campinas e Região, também terá reflexos na melhoria do sistema de transporte rodoviário, com uma redução considerável de veículos, e ônibus que viajam até São Paulo, principalmente pelas rodovias Anhanguera e Bandeirantes, que encontram-se bastante saturadas, com trânsito pesado, e engarrafamentos diários;



**CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS**  
ESTADO DE SÃO PAULO

Considerando que outra grande vantagem dos trens, é que possuem como fonte de energia, a alimentação elétrica de seus motores, (energia limpa) não produzindo poluentes ao meio ambiente;

Considerando que os embarques/desembarques de passageiros, são realizados do centro de uma cidade ao centro de outra, ainda mais, o transporte da CPTM na município de São Paulo, é interligado ao sistema do METRÔ, e traz perspectivas de mais um outro meio de deslocamento dentro da capital paulista;

Considerando ainda que afora isso, o trânsito urbano da cidade de São Paulo, que já está muito próximo do caos, com vários congestionamentos diários, em especial, nos dias de chuva, terá uma redução expressiva na circulação de veículos (carros e ônibus) vindos do interior.

Considerando que antes da extinção da FEPASA – FERROVIA PAULISTA S/A,- ocorrida em 1.998 – Campinas, Valinhos, Vinhedo e Louveira, já eram atendidas e beneficiadas pelos chamados “trens de subúrbios da FEPASA” que corriam de Campinas à São Paulo;

Considerando que toda a infra-estrutura/obras necessárias para a expansão, dos serviços de transportes de passageiros da CPTM de Jundiaí à Campinas, terá um baixíssimo custo ao Estado se comparados com outros projetos de trens regionais, vez que, neste trecho ferroviário, (repita-se de linhas férreas duplas) já circulavam esse tipo de trem, e possuem melhores condições;



**CÂMARA MUNICIPAL DE VALINHOS**  
ESTADO DE SÃO PAULO

Considerando ainda que Campinas e Jundiaí; possuem grandes oficinas de manutenção de locomotivas/trens que se encontram desativadas, e que poderão ser utilizadas pela CPTM – na manutenção e consertos dos trens, abrindo a possibilidade de criação de novos empregos no setor ferroviário em nossa região;

Considerando por fim que o Sindicato dos Ferroviários da Paulista com sede em Campinas é a Entidade que representa os ferroviários do referido trecho ferroviário e inclusive lançou a Campanha em defesa da ampliação deste transporte.

Diante da importância da propositura para o atendimento de Municípios, solicitamos aos nobres companheiros a aprovação da presente Moção e que sejam enviadas cópias ao Governador do Estado, Exmo Sr. Geraldo Alckmin para que tomem conhecimento e tome as devidas providências.

Valinhos, aos 05 de agosto de 2011.

Lorivaldo Messias de Oliveira  
Vereador